

CONVENZIONE

Tra

Centro Studi S.T.A.S.A.

Associazione degli Avvocati Romani

Studio Legale Associato VSBC & Partners

L'anno 2016 il giorno 15 del mese di Gennaio

tra

il **Centro Studi S.T.A.S.A.** (Trasporto Aereo e Sistemi Avanzati - Sicurezza & Ambiente), con sede in Via Luigi Capuana 10, 00137 Roma, codice fiscale 97686960580, rappresentato dal Presidente pro tempore dott. Bruno BARRA (di seguito, per brevità, STASA),

e

l'**Associazione degli Avvocati Romani**, con sede in Piazza della Libertà 20, 00192 Roma, codice fiscale 97466600588, partita IVA 11061291008, rappresentata dal Presidente pro tempore avv. Silvia Corso (di seguito, per brevità, AAR),

e

lo **Studio Legale Associato Vaglio Bruni Cappelli & Partners**, con sede in Piazza della Libertà 20, 00192 Roma, codice fiscale 97760570586, partita IVA 12504501003, rappresentato dall'Associato avv. Fabrizio Bruni (di seguito, per brevità, VSBC),

di seguito definite anche come la "Parte" o, con riferimento al loro insieme, come le "Parti",

PREMESSO CHE

- VSBC svolge la propria attività professionale di consulenza ed assistenza legale sia in sede legale che stragiudiziale, con l'apporto degli associati e dello staff relativamente a materie attinenti alle organizzazioni complesse quali il diritto della navigazione e dei trasporti e l'attività sanitaria. Gli altri principali rami di attività sono relativi al diritto societario e la legal advisory (includente le problematiche bancarie e le ristrutturazioni economico finanziarie delle società in collaborazione con advisors finanziari), l'amministrativo ed il penale collegato alle suddette competenze;
- AAR è impegnata nella diffusione e nella condivisione di una moderna cultura giuridica, nonché nell'aggiornamento professionale dei propri iscritti attraverso l'organizzazione di corsi, convegni, seminari, oltre che nel promuovere il collegamento e il coordinamento con altre associazioni nazionali ed internazionali che si occupano di professioni e di attività anche diverse da quella legale ma che abbiano oggetto sociale affine in particolare per quanto concerne la formazione e l'aggiornamento professionale o la preparazione nello svolgimento di specifiche attività; lo Statuto dell'Associazione prevede esplicitamente la collaborazione multidisciplinare per lo svolgimento di tutte le attività suddette;
- STASA è un'Associazione senza fini di lucro che ha come scopo promuovere e sviluppare a livello nazionale una più alta integrazione ed armonizzazione con le realtà europee ed internazionali maggiormente evolute nel campo dei trasporti, della sanità e delle organizzazioni complesse, al cui interno operano figure professionali provenienti dalle istituzioni dei trasporti (aeronautico, marittimo, ferroviario), dall'università, dalla ricerca

scientifico, dalla linea operativa, dalla sicurezza, dalla regolamentazione e qualità e che ricoprono, o hanno ricoperto, incarichi operativi e dirigenziali nei diversi settori, sia in ambito civile che militare, con esperienze maturate anche a livello internazionale.

RILEVATA

- La necessità e l'opportunità delle Parti partecipanti alla presente Convenzione di intraprendere un rapporto di intensa collaborazione improntata ad un percorso comune di attività e di sinergie nel settore dei trasporti, della sanità e delle organizzazioni complesse in genere, con apporti culturali e professionali che si estendono alle attività formative e alla consulenza professionale specialistica nelle rispettive materie.

CONSIDERATO CHE

- i professionisti membri delle Parti contraenti che saranno chiamati a fornire consulenze necessarie all'analisi ed alla possibilità di esercizio dell'azione legale in materia sia civile che penale, si atterranno nello svolgimento del loro incarico ai principi di correttezza e di deontologia professionale così come previsto dai propri codici deontologici;
- STASA ha già avviato iniziative di analisi e studio nel settore del sistema trasporti, oggetto peraltro di giornate di studio, convegni e corsi di alta formazione, quest'ultimi promossi congiuntamente con Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, DG-ENAC, EASA, ENAV S.p.A., Università, Ordine degli Avvocati, Ordine degli Ingegneri e Società di Consulenza;
- STASA ha sottoscritto una Convenzione di cooperazione senza scopi di lucro con il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (Direzione Generale Aeroporti e Trasporto Aereo), con alcune Università statali e società di Consulenza, per analoghe finalità di studio e ricerca;
- AAR ha stipulato una convenzione con "Unitelma Sapienza" che ha per oggetto una completa collaborazione ed integrazione relativa all'attività formativa e di preparazione allo svolgimento delle professioni, anche con valenza di titolo di livello universitario e di certificazione (compresa la collaborazione per master universitari), apertura di centri congiunti di servizi distaccati a livello territoriale, ed una serie di possibilità di docenza per gli iscritti in qualsiasi tipo di corsi (master, alta formazione, etc.);
- AAR ha stipulato una convenzione con la casa editrice Giappichelli avente ad oggetto la pubblicazione (ebook e cartacea) di libri, monografie, testi e la completa collaborazione per eventi di formazione;
- AAR, essendo in possesso di tutti i requisiti di idoneità previsti dal Ministero della Salute, ha presentato domanda di accreditamento per l'attività di provider per i corsi ECM per la professione medica;
- le Parti intendono collaborare al fine di sviluppare attività e azioni sinergiche, con l'obiettivo di facilitare lo svolgimento di attività legali/peritali/consulenziali/formative attinenti alle organizzazioni complesse nonché lo sviluppo di specifici studi ed analisi di percorribilità a sostegno di programmi di formazione per i trasporti, la sanità ed altri sistemi produttivi complessi.

SI CONVIENE QUANTO SEGUE:

ART. 1 – Premesse

1. Le premesse costituiscono parte integrante e sostanziale della presente Convenzione di collaborazione.

ART. 2 – Oggetto

1. Le Parti si impegnano a realizzare ogni utile collaborazione di analisi e di studio su temi di interesse che riguardano i Trasporti, la Sanità e in generale i Sistemi Produttivi complessi, ivi inclusi gli ambiti di Prevenzione e di Sicurezza, anche con riferimento ai nuovi standard tecnici ed aspetti connessi, afferenti alle regolamentazioni EU dei settori interessati.
2. Le Parti si impegnano a formare una rete di qualità per la fornitura di servizi professionali (legali, consulenziali, peritali e formative) nelle materie oggetto della presente Convenzione e in generale in quelle che comportino convergenze di attività e di prestazioni. Ciascuna Parte, nell'ambito delle specifiche competenze, dovrà attivarsi, anche per il tramite dei propri membri, per ottenere commesse adeguate a conferire visibilità alla rete di qualità costituita.
3. La collaborazione tra le Parti si svolge anche attraverso la promozione di iniziative di studio e approfondimento di tematiche comuni nonché con l'organizzazione di incontri, convegni, seminari formativi e scientifici nel mondo del diritto per le sinergie e il miglioramento delle rispettive attività professionali.
4. Nell'ambito dell'espletamento di dette attività, i membri delle Parti avranno titolo a percepire compensi per le prestazioni legali, consulenziali, peritali e formative fornite il cui ammontare sarà concordato di volta in volta in appositi, specifici disciplinari. Sarà cura di ciascuna Parte definire al proprio interno i criteri relativi ai compensi in parola.
5. Le Parti si impegnano a svolgere insieme attività pubblicistica ed editoriale, anche nei rispettivi siti web, per lo sviluppo di una cultura giuridica maggiormente attenta a prevenire che non a reprimere comportamenti ritenuti illeciti nell'esercizio di attività nelle organizzazioni complesse.

ART. 3 – Ruolo delle Parti

1. E' istituito tra le parti un Tavolo Tecnico/Giuridico comune per il coordinamento di specifici obiettivi di studio e ricerca, attività formative, predisposizione di pareri/consulenze, presso la sede di VSBC.
2. Le Parti si impegnano al massimo riserbo sull'acquisizione e gestione dei dati oggetto della presente convenzione.
3. Le Parti, al fine di dare il più ampio risalto alla reciproca volontà di collaborazione, si impegnano ad effettuare una diffusa e sinergica attività di comunicazione delle iniziative concordate ed intraprese, anche nei rispettivi siti web, volte a diffondere le conoscenze delle attività attraverso tutti i canali informativi e promozionali delle istituzioni preposte ai settori dei Trasporti, della Sanità e delle organizzazioni complesse in genere.

ART. 4 – Durata e validità

1. La presente Convenzione è valida dalla data di sottoscrizione delle Parti, ha valenza triennale e sarà prorogata, tacitamente in caso di mancata disdetta come regolato nel successivo articolo 5. Potrà essere rinnovata o modificata solo previo accordo tra le Parti.

ART. 5 – Recesso

1. Ciascuna delle Parti ha facoltà di recedere dal presente accordo in qualsiasi momento, previa comunicazione scritta da inviare alle altre Parti a mezzo raccomandata o PEC. La Convenzione si risolve di diritto qualora sopraggiungano per una delle Parti cause di carattere organizzativo che compromettano la possibilità di attuarla.

ART. 6 – Obbligo di informazione

1. In ragione della natura fiduciaria della collaborazione, attuata mediante la presente Convenzione, ciascuna delle Parti si impegna a fornire all'altra – in qualsiasi fase della collaborazione – ogni informazione o indicazione necessaria o utile per assicurare il regolare andamento della collaborazione stessa.

ART. 7 – Pubblicità

1. Le parti si impegnano, nell'ambito delle rispettive aree istituzionali e negli eventi pubblici, a dare risalto e valorizzazione alla presente collaborazione.

ART. 8 – Trattamento dei dati personali

1. Le Parti si impegnano al trattamento dei dati personali di cui venissero in possesso in esecuzione della presente Convenzione, in conformità e nel rispetto della normativa dettata dal "Codice in materia di protezione dei dati personali" di cui al decreto legislativo 30 giugno 2003, n. 196, e successive modificazioni ed integrazioni, ed esclusivamente nei limiti delle attività necessarie e per finalità connesse all'esecuzione della presente Convenzione.

ART. 9 – Registrazione

1. Le spese di registrazione del presente contratto saranno a carico della Parte che ne darà motivo.

ART. 10 – Clausola di chiusura

1. La nullità o invalidità di una o alcune delle disposizioni della presente Convenzione non pregiudica la validità delle altre clausole, che restano pienamente valide ed efficaci.
2. La presente Convenzione si compone di n. 10 (dieci) articoli ed è redatta in n. 3 (tre) esemplari originali.

Letto, approvato e sottoscritto

Studio Legale Ass.to Vaglio Bruni Cappelli & Partners

f.to Avv. Fabrizio Bruni

Associazione degli Avvocati Romani

f.to Avv. Silvia Corso

Centro Studi S.T.A.S.A.

f.to Dott. Bruno Barra