



## *Il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti*

Convenzione tra il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e il Centro Studi S.T.A.S.A. (Centro Studi per il Trasporto Aereo, Sicurezza ed Ambiente).

L'anno 2013, il giorno 6, del mese di Marzo,

tra

il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti –Direzione Generale per gli Aeroporti ed il Trasporto Aereo del Dipartimento per i Trasporti, la Navigazione ed i Sistemi Informativi Statici di seguito “Direzione Generale” con sede in Viale dell’Arte 16, 00144 Roma, codice fiscale n.97532760580, in persona del Direttore Generale dott. Gerardo PELOSI;

e

il Centro Studi S.T.A.S.A. (Studi Trasporto Aereo Sicurezza e Ambiente) di seguito “Centro Studi”, costituito in data 9 febbraio 2012 e registrato come associazione all’anagrafe delle associazioni no profit presso l’Agenzia delle Entrate, codice fiscale 97686960580, con sede legale in Via Luigi Capuana 10, 00137 Roma, rappresentato dal Presidente dott. Bruno BARRA;

d’ora in poi Parti nella presente Convenzione;

premesso che

l’articolo 1 della Legge 7 agosto 1990 n.241, e successive modificazioni ed integrazioni, prevede espressamente che i soggetti pubblici, in ordine all’attività non autoritativa, possano agire secondo le regole del diritto privato che si sostanziano anche attraverso la conclusione di accordi convenzionali, senza oneri contrattuali, per disciplinare lo svolgimento di attività di interesse comune in collaborazione con associazioni, istituti ed enti privati;

il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, per il tramite della Direzione Generale, in attuazione del D.P.R. 3 dicembre 2008 n. 211, pone in essere politiche ed iniziative per promuovere l’aviazione civile ed il trasporto aereo e svolge le funzioni di competenza negli ambiti delle

*Colini*

attività che seguono: disciplina dell'aviazione civile, normativa di settore comunitario e accordi internazionali; indirizzo, vigilanza e controllo sugli enti di settore, contratti di programma e di servizio con gli enti vigilati, indirizzo e vigilanza in materia aeronautica, sicurezza aerea e aeroportuale e sulla qualità del trasporto aereo, provvedimenti di competenza in materia di demanio aeronautico civile, programmazione in materia di aeroporti e sistemi aeroportuali, valutazione dei piani d'investimento e concertazione sulle opere infrastrutturali, analisi del mercato dell'aviazione civile, tutela della concorrenza e dinamiche tariffarie, interventi nel settore dell'aviazione civile a sostegno della mobilità, provvedimenti in materia di tariffe per la gestione dello spazio aereo;

il Centro Studi S.T.A.S.A. è una associazione di professionisti senza fine di lucro che ha finalità esclusiva di promuovere e favorire una maggiore integrazione ed armonizzazione con le realtà europee ed internazionali maggiormente evolute nel campo aeronautico, ispirandosi ai principi di deontologia professionale e di libera ricerca tecnico scientifica;

il Centro Studi S.T.A.S.A. prevede, tra i compiti statuari, anche quello di mettere a disposizione la propria esperienza professionale come contributo di idee nel settore del Trasporto Aereo, Sicurezza ed Ambiente;

per la valorizzazione dei reciproci obiettivi nel settore dell'Aviazione Civile e del Trasporto Aereo, le parti intendono collaborare al fine di sviluppare attività e azioni sinergiche finalizzate a promuovere le basi scientifiche a sostegno dello sviluppo tecnologico sotteso a tutto il comparto aeronautico, sia in sede nazionale che internazionale, con l'obiettivo di facilitare l'implementazione di specifici studi ed analisi di percorribilità a sostegno di programmi attinenti al sistema di trasporto aereo, alla navigazione aerea ed al controllo del traffico aereo, valutando anche le eventuali aree di interazione e cooperazione con altri sistemi produttivi complessi e con organizzazioni ed istituzioni specializzate nel settore dell'aviazione civile:

## **CONVENGONO E STIPULANO QUANTO SEGUE:**

### Articolo 1

1. Le premesse costituiscono parte integrante e sostanziale della presente convenzione di collaborazione.

### Articolo 2

(Oggetto)

1. Le Parti intendono realizzare ogni utile collaborazione nei temi di interesse che riguardano l'aviazione Civile ed il trasporto aereo con particolare riferimento anche ai nuovi standard tecnici richiesti per il volo da diporto o sportivo.

### Articolo 3

(Ruolo delle parti)

1. Il Centro Studi S.T.A.S.A. si impegna a prestare, a titolo gratuito, la propria collaborazione secondo le modalità previste nei successivi articoli.

*Celsia*

La collaborazione sarà offerta da propri esperti, designati secondi gli argomenti che saranno esaminati.

2. A richiesta delle Parti, si terranno periodiche riunioni per lo studio di temi di interesse comune al fine di focalizzare argomenti da approfondire mediante appositi seminari specialistici.

3. Il Centro Studi S.T.A.S.A. si impegna a mantenere la necessaria riservatezza per quanto attiene ai dati, alle informazioni o conoscenze acquisiti nel corso di vigenza della presente convenzione, escludendo in ogni caso l'acquisizione di qualunque tipo di informazione ovvero documentazione relativa all'attività ordinaria della Direzione Generale.

4. Le Parti, al fine di dare il più ampio risalto alla reciproca volontà di collaborazione, assicurano ogni ragionevole trasparenza nelle azioni volte ad acquisire contributi di idee derivanti anche da realtà esterne al Centro Studi S.T.A.S.A. attraverso tutti i canali informativi e promozionali del settore dell'aviazione civile e del trasporto aereo.

5. Le Parti, al fine di potenziare le basi scientifiche del mondo aeronautico, potranno anche sottoscrivere accordi con organizzazioni specializzate in ambito aeronautico e con istituzioni universitarie nazionali ed internazionali, definendo oggetto, tempistica, modalità di svolgimento, nonché ruoli e impegni di ciascuna delle Parti, fonti di finanziamento ed eventuale coinvolgimento di altri soggetti esterni.

6. I risultati potranno essere esaminati attraverso incontri periodici, ovvero, laddove possibile, in modalità telematica.

#### Articolo 4

(Durata e validità)

1. L'Accordo è valido dalla data di sottoscrizione delle Parti, ha valenza triennale e potrà essere prorogato, rinnovato e modificato previo accordo tra le Parti medesime.

#### Articolo 5

(Recesso)

1. Ciascuna delle Parti, ha facoltà di recedere dal presente Accordo in qualsiasi momento, previa comunicazione da inviare anche in modalità telematica con un preavviso non inferiore a giorni trenta.

2. La convenzione si risolve di diritto qualora sopraggiungano per entrambe le Parti cause di carattere organizzativo che compromettano la possibilità di attuarla o, qualora, nel corso della sua durata, il Centro Studi S.T.A.S.A., per qualsivoglia motivo venga cancellato dal Registro delle Associazioni non profit.

#### Articolo 6

(Trattamento dei dati personali)

1. Le parti si impegnano entrambe al trattamento dei dati personali di cui venissero in possesso in esecuzione della presente convenzione, in conformità e nel rispetto della normativa dettata dal "Codice in materia di protezione dei dati personali" di cui al Decreto Legislativo 30 giugno 2003, n. 196, e successive modificazioni ed integrazioni, ed esclusivamente nei

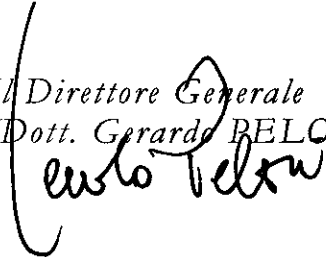
*Felsa*

limiti delle attività necessarie e per finalità connesse all'esecuzione della presente convenzione.

Articolo 7  
(Clausola di chiusura)

1. Le parti si riservano, di comune accordo, di apportare modifiche o integrazioni alla presente convenzione qualora ritenute funzionali allo svolgimento delle attività oggetto della presente convenzione.
2. La nullità o invalidità di una o alcune delle disposizioni della convenzione non pregiudica la validità delle altre clausole, che restano pienamente valide ed efficaci. Il presente accordo di collaborazione si compone di sette articoli ed è redatto in tre esemplari originali.

Letto, approvato e sottoscritto.

*Il Direttore Generale*  
*(Dott. Gerardo RELOSI)*  


*Il Presidente del Centro Studi S.T.A.S.A.*  
*(Dott. Bruno BARRA)*  
